

APENDICE

APENDICE	1
10.1 ANEXOS	2
10.1.1 Del Proyecto de Cruce bajo nivel de vías (PDF aparte)	2
10.1.2 De la Evaluación de Impacto Vial (PDF aparte)	3
10.1.3 De la Evaluación de Impacto Acústico	4
10.2 Profesionales y Técnicos involucrados en la elaboración del EIA Cruce Peatonal y Vehicular de Avenida Balbín bajo nivel de vías del Ex FFCC Mitre, Ramal Mitre	25

10.1 ANEXOS

Documentación accesoria a la Evaluación de Impacto Ambiental del cruce bajo nivel.

10.1.1 Del Proyecto de Cruce bajo nivel de vías (PDF aparte)

- Documentación descriptiva del Proyecto (ver BALBIN - cap 10-11 Plano01.pdf).
- Recopilación de datos de interferencias con servicios públicos (ver BALBIN - cap 10-11 Plano02.pdf).

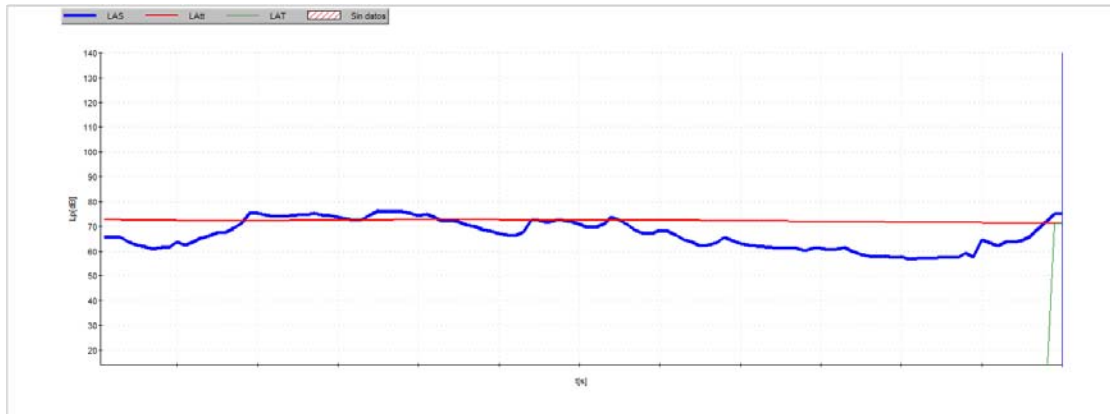
10.1.2 De la Evaluación de Impacto Vial (PDF aparte)

- Planillas de conteos vehiculares (ver BALBIN - cap 10-12 Conteos.pdf).

10.1.3 De la Evaluación de Impacto Acústico

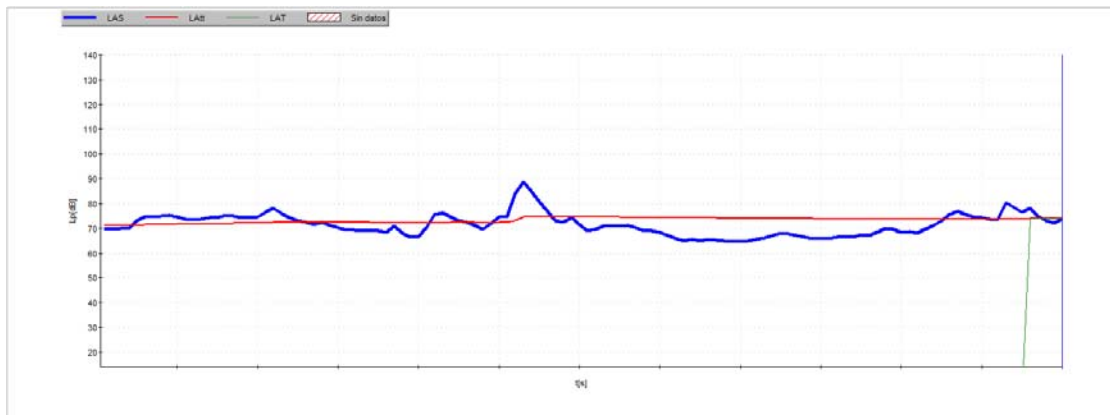
- Planillas de Relevamiento

Punto 1 – Medición 1



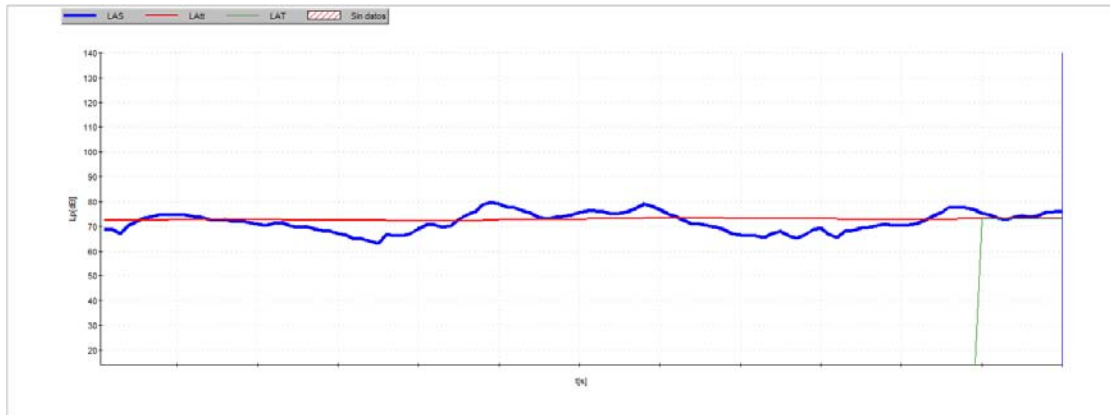
Datos:	L1:	79,2
Duración: 0000:03:01	L5:	76,4
Inicio: 26/06/2013 11:02:49	L10:	75,6
Fin: 26/06/2013 11:05:49	L50:	67,2
T: 03m	L90:	59,4
LAT: 71,3	L95:	57,4
	L99:	56,3

Punto 1 – Medición 2



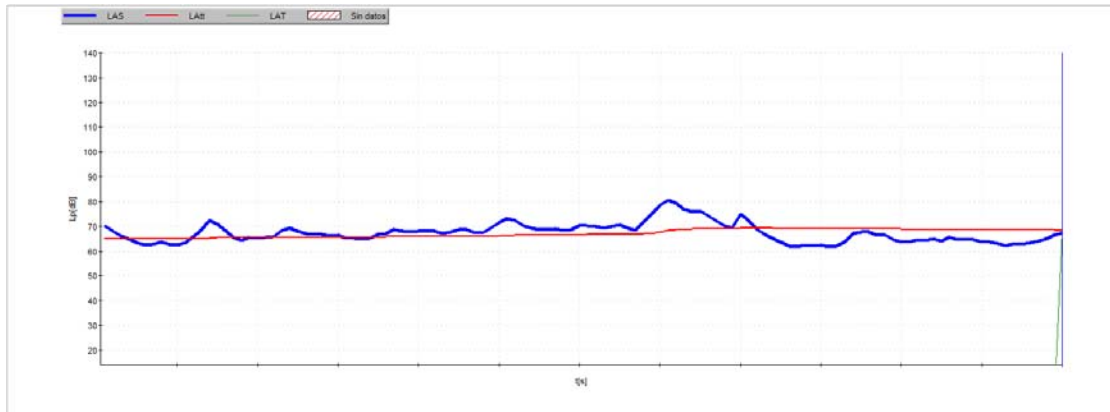
Datos:	L1:	85,4
Duración: 0000:03:04	L5:	77,3
Inicio: 26/06/2013 11:06:17	L10:	75,8
Fin: 26/06/2013 11:09:20	L50:	69,6
T: 03m	L90:	64,4
LAT: 73,9	L95:	62,9
	L99:	61,0

Punto 1 – Medición 3



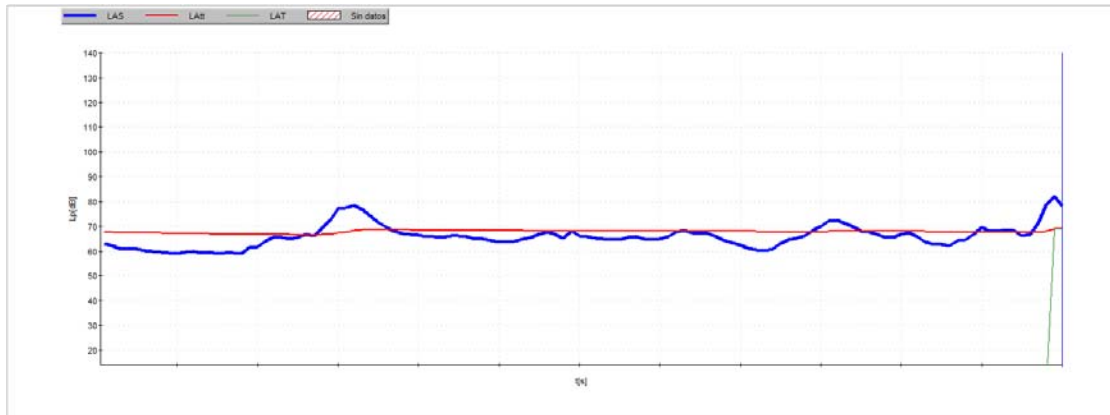
Datos:	L1:	79,7
Duración:	L5:	77,4
Inicio: 26/06/2013 11:09:29	L10:	76,7
Fin: 26/06/2013 11:12:38	L50:	71,7
T: 03m	L90:	65,7
LAT: 73,1	L95:	64,7
	L99:	63,0

Punto 2 – Medición 1



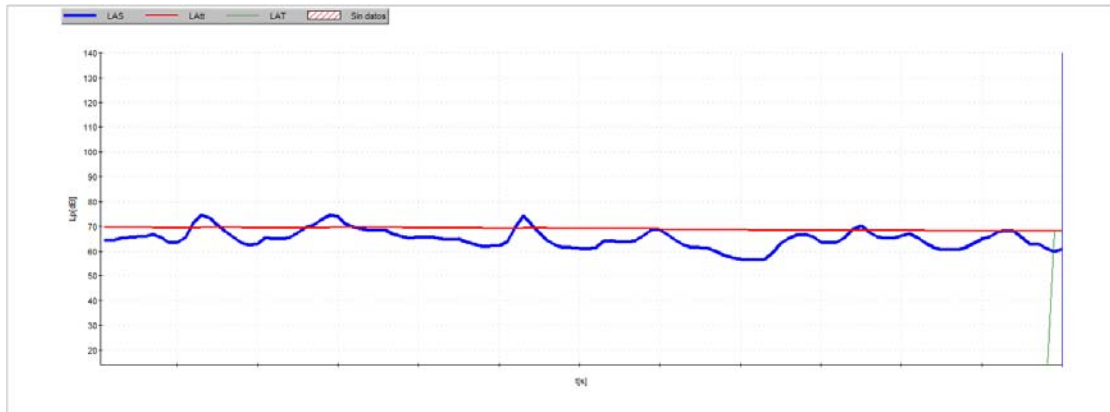
Datos:	L1:	79,6
Duración:	L5:	74,3
Inicio: 26/06/2013 11:19:23	L10:	71,1
Fin: 26/06/2013 11:22:22	L50:	64,7
T: 03m	L90:	59,9
LAT: 68,5	L95:	59,4
	L99:	58,8

Punto 2 – Medición 2



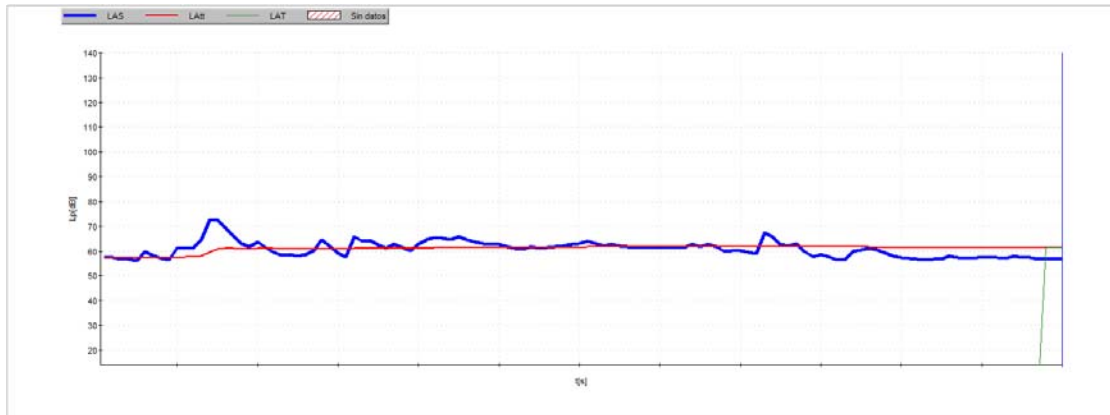
Datos:	L1:	80,0
Duración:	L5:	73,7
Inicio: 26/06/2013 11:22:41	L10:	70,5
Fin: 26/06/2013 11:25:41	L50:	65,7
T: 03m	L90:	60,6
LAT: 68,9	L95:	59,6
	L99:	58,6

Punto 2 – Medición 3



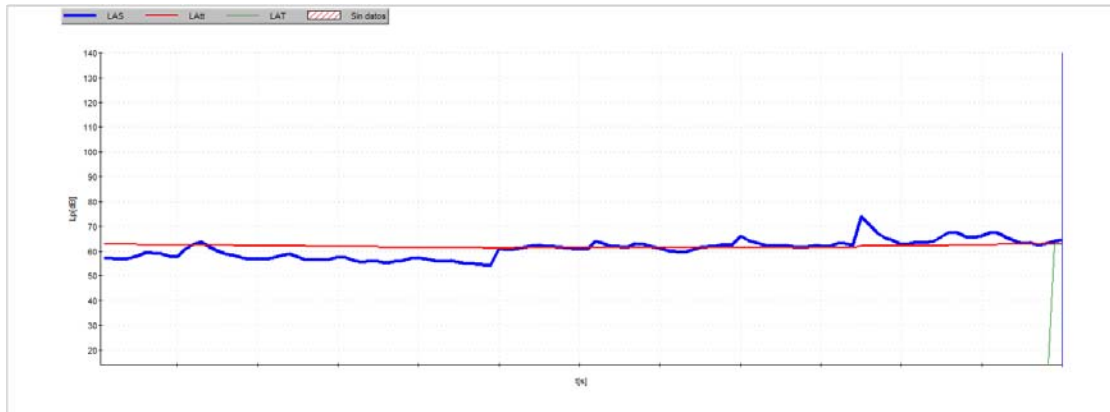
Datos:	L1:	77,2
Duración:	L5:	73,5
Inicio: 26/06/2013 11:26:01	L10:	71,4
Fin: 26/06/2013 11:29:01	L50:	65,4
T: 03m	L90:	60,5
LAT: 68,0	L95:	59,3
	L99:	56,3

Punto 3 – Medición 1



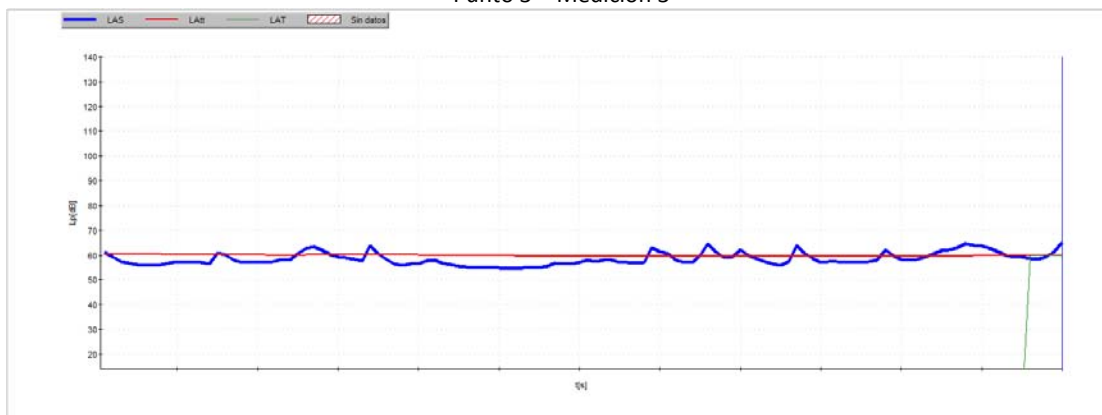
Datos:	L1:	72,1
Duración: 0000:03:02	L5:	65,4
Inicio: 26/06/2013 11:31:41	L10:	64,0
Fin: 26/06/2013 11:34:42	L50:	57,9
T: 03m	L90:	54,4
LAT: 61,3	L95:	53,6
	L99:	52,9

Punto 3 – Medición 2



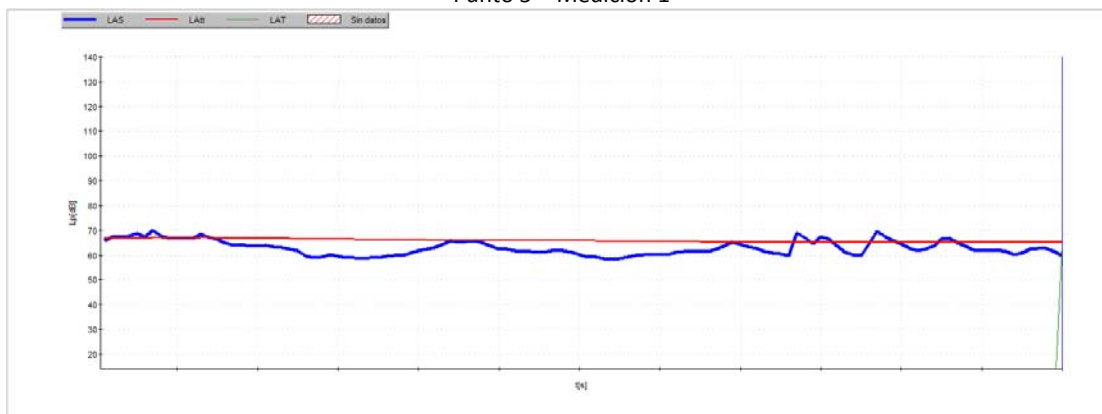
Datos:	L1:	69,2
Duración: 0000:03:01	L5:	66,3
Inicio: 26/06/2013 11:34:57	L10:	65,3
Fin: 26/06/2013 11:37:57	L50:	60,8
T: 03m	L90:	56,0
LAT: 62,6	L95:	55,2
	L99:	54,1

Punto 3 – Medición 3



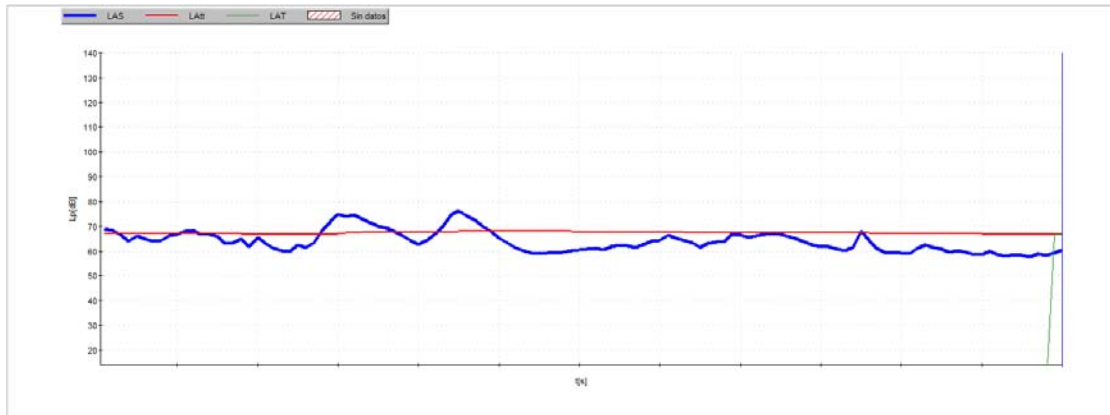
Datos:	L1:	68,7
Duración:	L5:	64,5
Inicio: 26/06/2013 11:38:12	L10:	63,1
Fin: 26/06/2013 11:41:15	L50:	57,3
T: 03m	L90:	54,9
LAT: 59,8	L95:	54,4
	L99:	53,7

Punto 5 – Medición 1



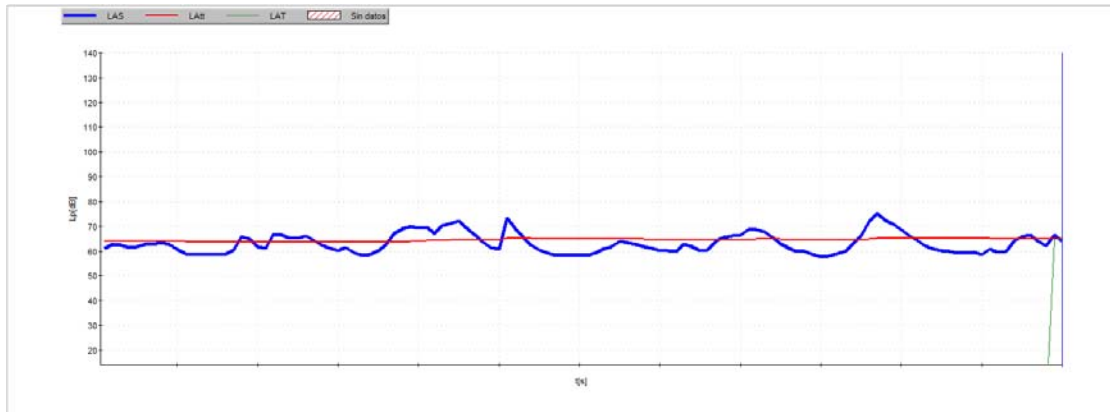
Datos:	L1:	74,9
Duración:	L5:	68,6
Inicio: 26/06/2013 11:57:37	L10:	66,8
Fin: 26/06/2013 12:00:36	L50:	62,9
T: 03m	L90:	59,3
LAT: 65,1	L95:	58,7
	L99:	57,9

Punto 5 – Medición 2



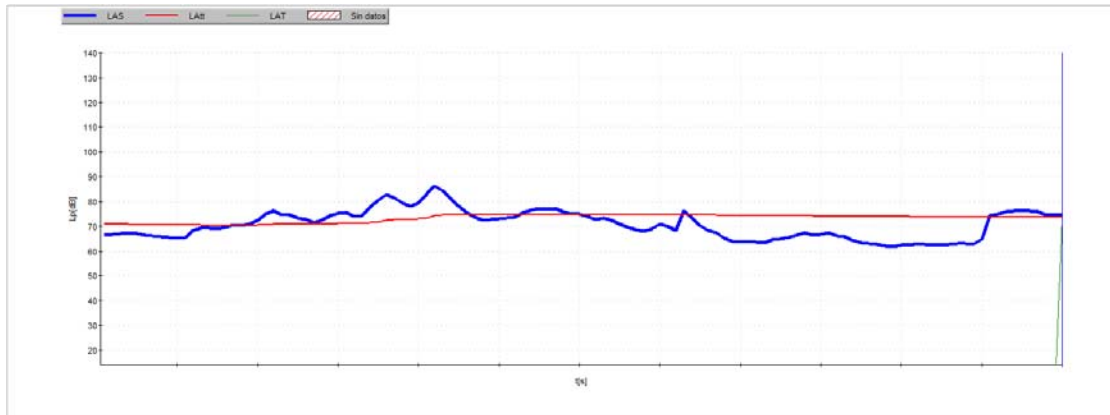
Datos:	L1:	77,2
Duración:	L5:	73,3
Inicio: 26/06/2013 12:00:57	L10:	70,4
Fin: 26/06/2013 12:03:57	L50:	61,9
T: 03m	L90:	58,6
LAT: 66,8	L95:	57,7
	L99:	56,6

Punto 5 – Medición 3



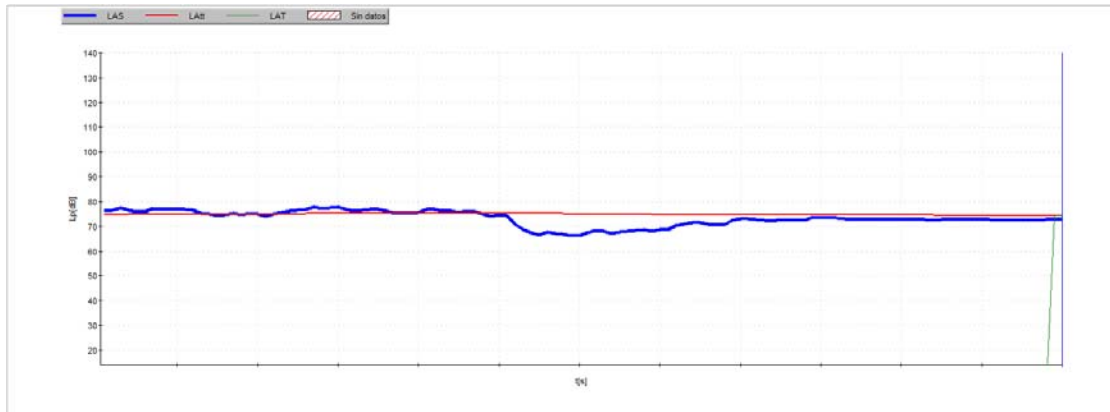
Datos:	L1:	75,1
Duración:	L5:	70,3
Inicio: 26/06/2013 12:04:05	L10:	68,8
Fin: 26/06/2013 12:07:05	L50:	61,3
T: 03m	L90:	58,3
LAT: 65,0	L95:	57,7
	L99:	57,1

Punto 7 – Medición 1



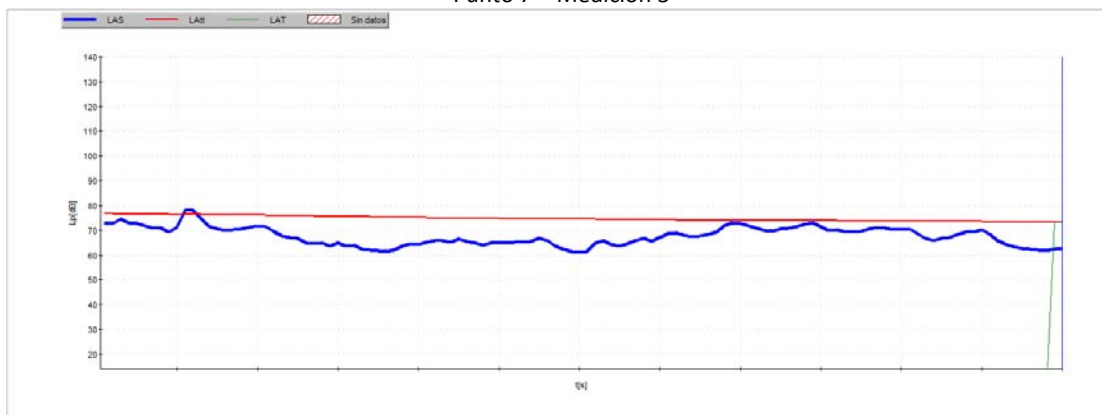
Datos:	L1:	84,8
Duración:	L5:	78,3
Inicio: 26/06/2013 12:26:27	L10:	76,7
Fin: 26/06/2013 12:29:26	L50:	69,7
T: 03m	L90:	63,3
LAT: 73,8	L95:	62,6
	L99:	61,9

Punto 7 – Medición 2



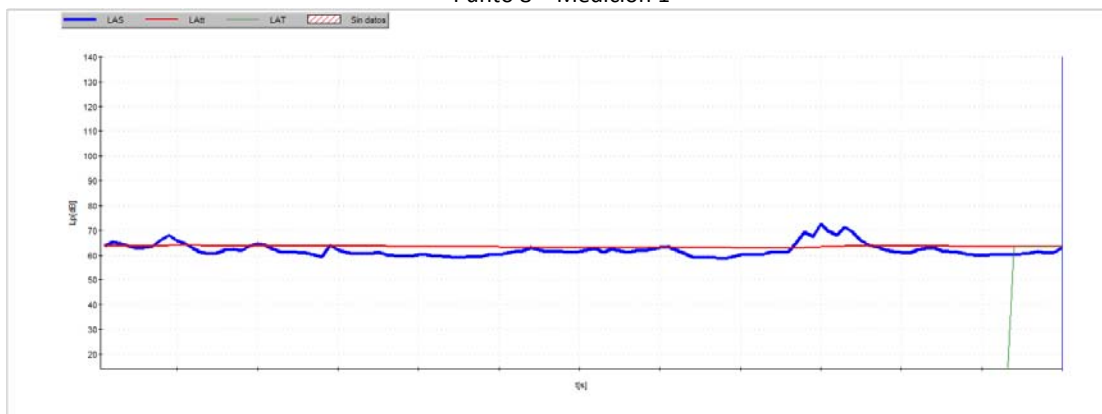
Datos:	L1:	79,1
Duración:	L5:	77,8
Inicio: 26/06/2013 12:29:34	L10:	77,0
Fin: 26/06/2013 12:32:34	L50:	73,4
T: 03m	L90:	69,1
LAT: 74,3	L95:	67,3
	L99:	65,8

Punto 7 – Medición 3



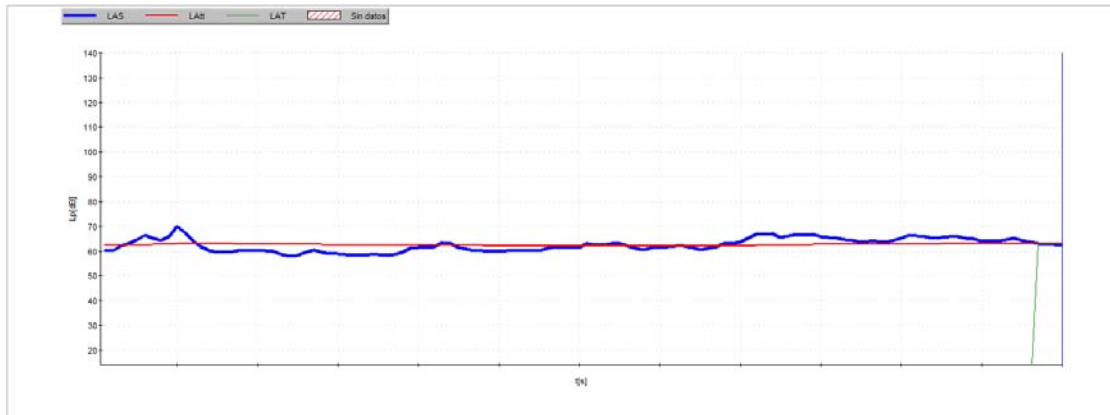
Datos:	L1:	85,2
Duración:	L5:	79,3
Inicio: 26/06/2013 12:35:49	L10:	75,8
Fin: 26/06/2013 12:38:49	L50:	69,0
T: 03m	L90:	62,5
LAT: 73,4	L95:	61,8
	L99:	60,9

Punto 8 – Medición 1



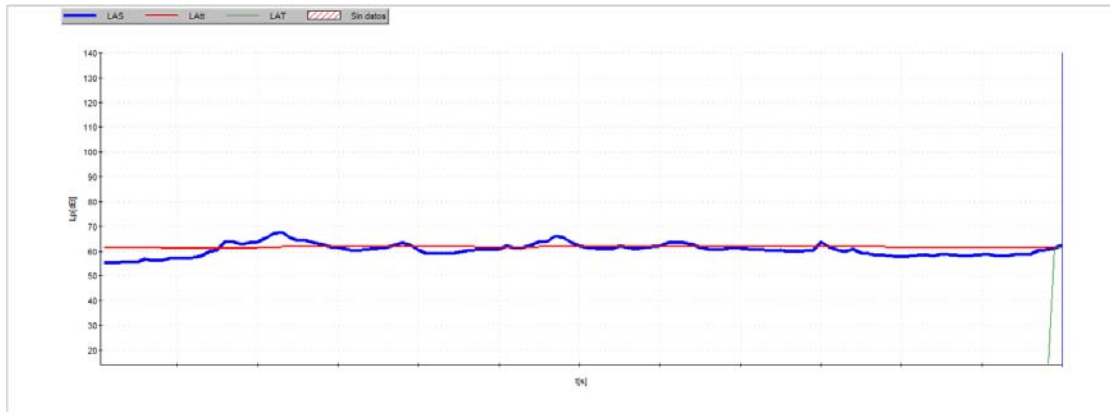
Datos:	L1:	73,2
Duración:	L5:	68,1
Inicio: 26/06/2013 12:42:11	L10:	65,4
Fin: 26/06/2013 12:45:16	L50:	61,0
T: 03m	L90:	59,2
LAT: 63,3	L95:	58,7
	L99:	57,5

Punto 8 – Medición 2



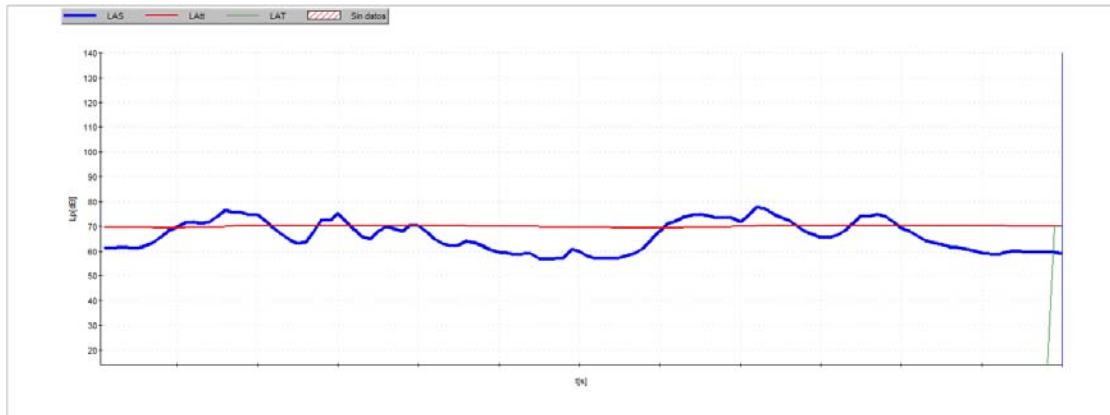
Datos:	L1:	68,2
Duración:	L5:	66,4
Inicio: 26/06/2013 12:45:22	L10:	65,5
Fin: 26/06/2013 12:48:24	L50:	61,9
T: 03m	L90:	59,4
LAT: 63,0	L95:	58,7
	L99:	57,5

Punto 8 – Medición 3



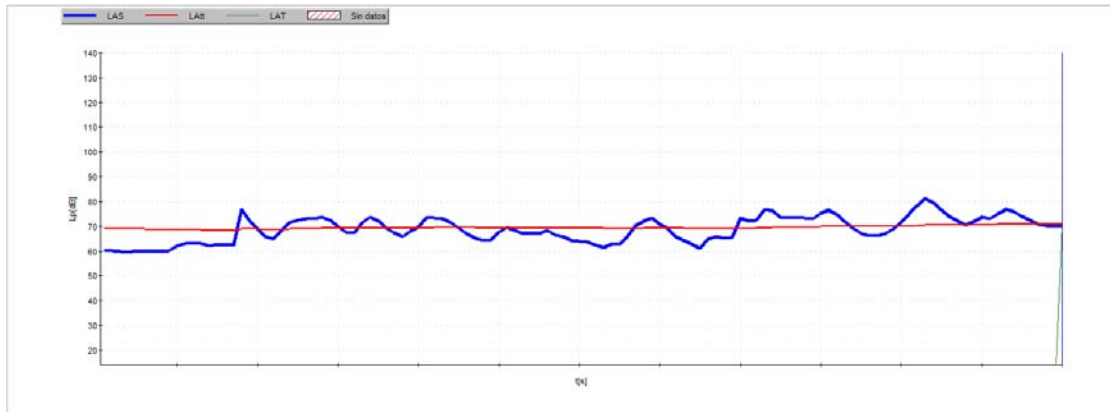
Datos:	L1:	68,0
Duración:	L5:	64,9
Inicio: 26/06/2013 12:48:31	L10:	63,8
Fin: 26/06/2013 12:51:31	L50:	60,4
T: 03m	L90:	57,3
LAT: 61,4	L95:	55,8
	L99:	54,7

Punto 9 – Medición 1



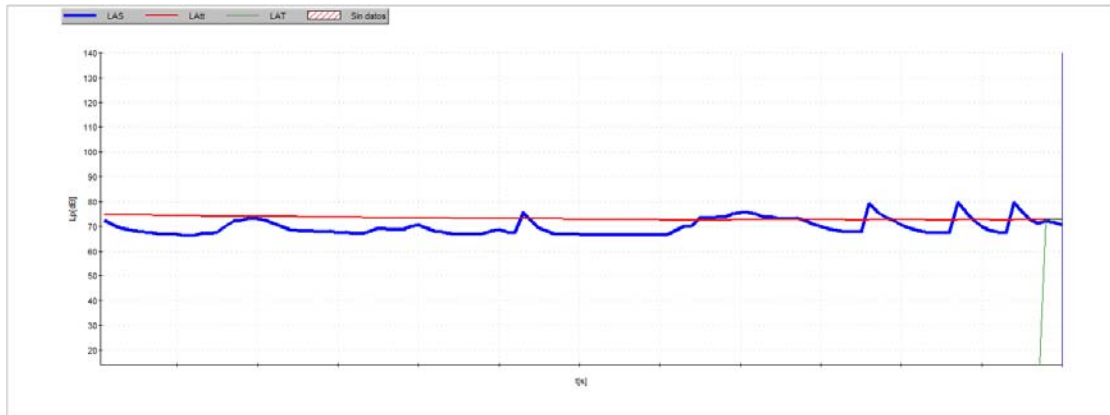
Datos:	L1:	79,0
Duración:	L5:	75,6
Inicio: 26/06/2013 13:00:21	L10:	74,5
Fin: 26/06/2013 13:03:21	L50:	64,0
T: 03m	L90:	58,8
LAT: 69,9	L95:	57,4
	L99:	56,2

Punto 9 – Medición 2



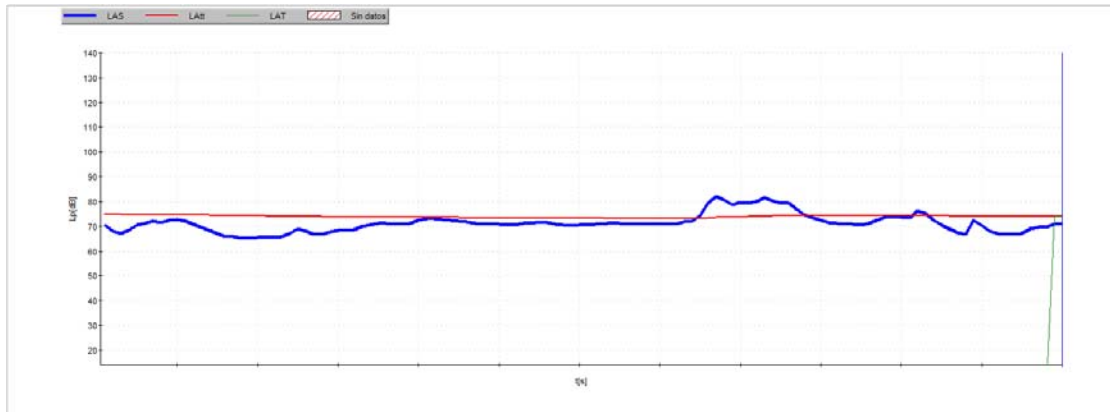
Datos:	L1:	80,2
Duración:	L5:	76,1
Inicio: 26/06/2013 13:05:09	L10:	74,2
Fin: 26/06/2013 13:08:08	L50:	68,1
T: 03m	L90:	61,1
LAT: 70,9	L95:	59,9
	L99:	59,0

Punto 9 – Medición 3



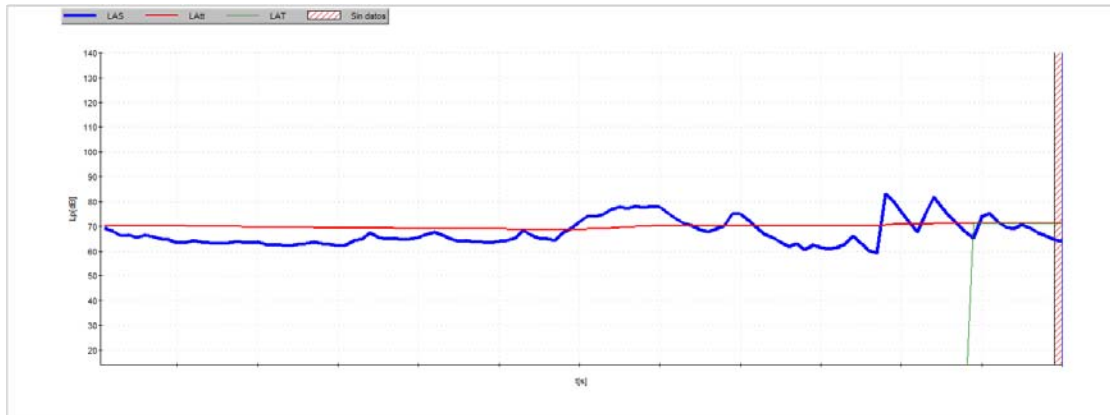
Datos:	L1:	84,4
Duración:	L5:	77,3
Inicio: 26/06/2013 13:08:34	L10:	75,5
Fin: 26/06/2013 13:11:35	L50:	68,3
T: 03m	L90:	66,3
LAT: 72,8	L95:	66,1
	L99:	65,6

Punto 11 – Medición 1



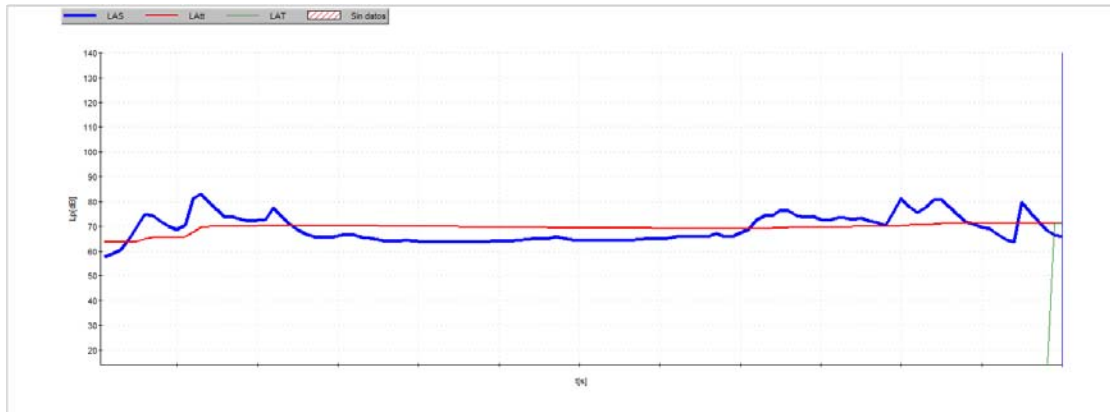
Datos:	L1:	83,2
Duración:	L5:	79,9
Inicio: 26/06/2013 13:40:10	L10:	78,2
Fin: 26/06/2013 13:43:10	L50:	70,7
T: 03m	L90:	66,7
LAT: 73,9	L95:	65,7
	L99:	64,9

Punto 11 – Medición 2



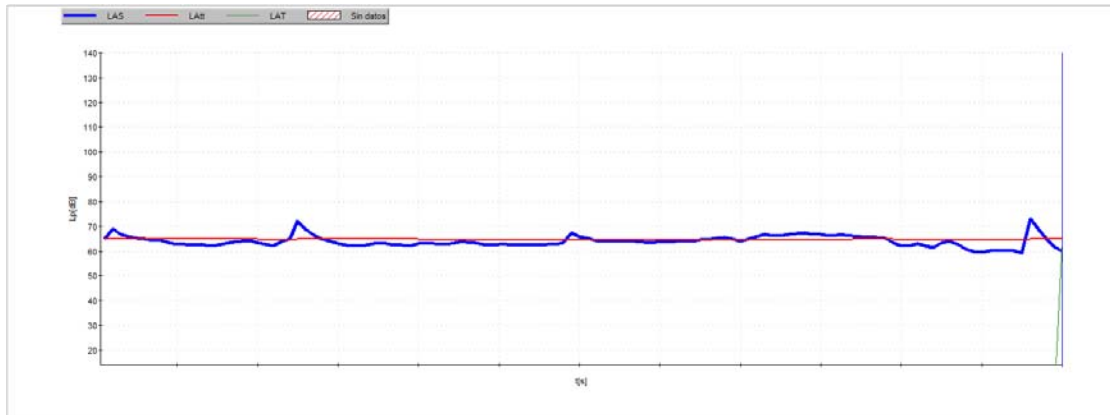
Datos:	L1:	80,7
Duración:	L5:	77,1
Inicio: 26/06/2013 13:43:26	L10:	74,5
Fin: 26/06/2013 13:46:39	L50:	66,3
T: 03m	L90:	62,2
LAT: 71,2	L95:	59,9
	L99:	57,3

Punto 11 – Medición 3



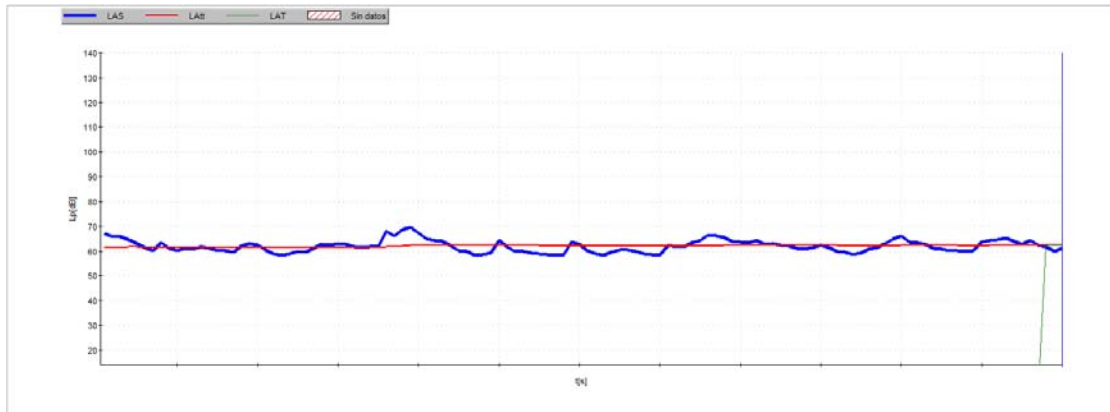
Datos:	L1:	82,9
Duración:	L5:	76,8
Inicio: 26/06/2013 13:46:46	L10:	73,8
Fin: 26/06/2013 13:49:46	L50:	64,7
T: 03m	L90:	58,9
LAT: 71,2	L95:	57,5
	L99:	56,5

Punto 12 – Medición 1



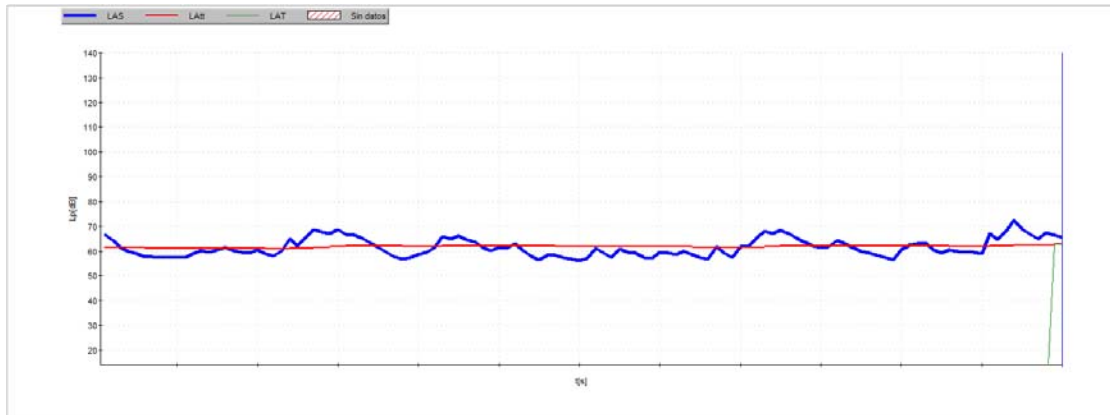
Datos:	L1:	71,1
Duración:	L5:	67,6
Inicio: 26/06/2013 13:51:59	L10:	66,6
Fin: 26/06/2013 13:54:58	L50:	63,6
T: 03m	L90:	61,3
LAT: 64,8	L95:	60,1
	L99:	57,3

Punto 12 – Medición 2



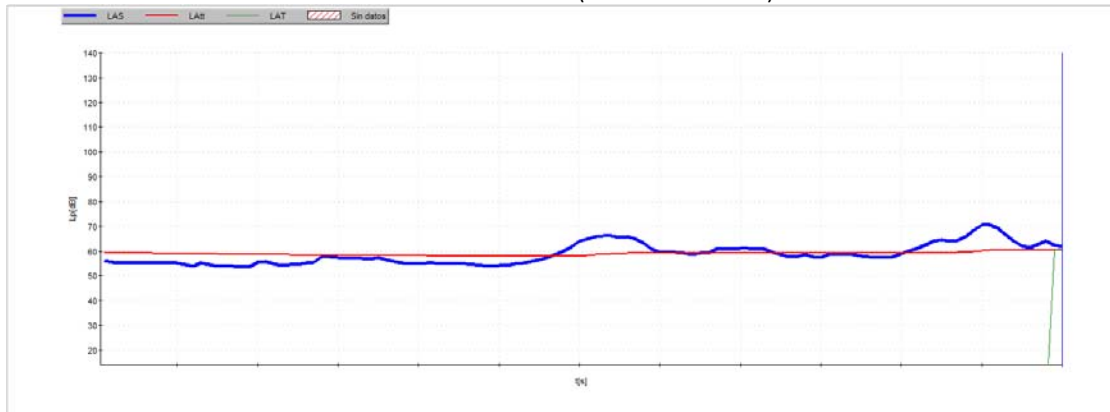
Datos:	L1:	70,1
Duración:	L5:	67,0
Inicio: 26/06/2013 13:55:05	L10:	65,3
Fin: 26/06/2013 13:58:06	L50:	60,4
T: 03m	L90:	57,1
LAT: 62,3	L95:	56,3
	L99:	55,3

Punto 12 – Medición 3



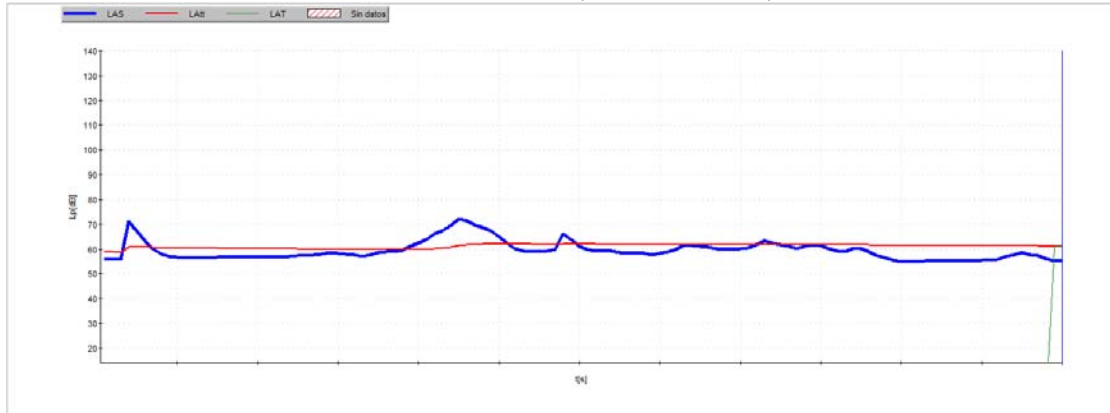
Datos:		L1:	71,6
Duración:	0000:03:01	L5:	67,9
Inicio:	26/06/2013 13:58:13	L10:	65,5
Fin:	26/06/2013 14:01:13	L50:	59,6
T:	03m	L90:	56,2
LAT:	62,6	L95:	55,6
		L99:	54,7

Punto 8 – Medición 1 (Período Nocturno)



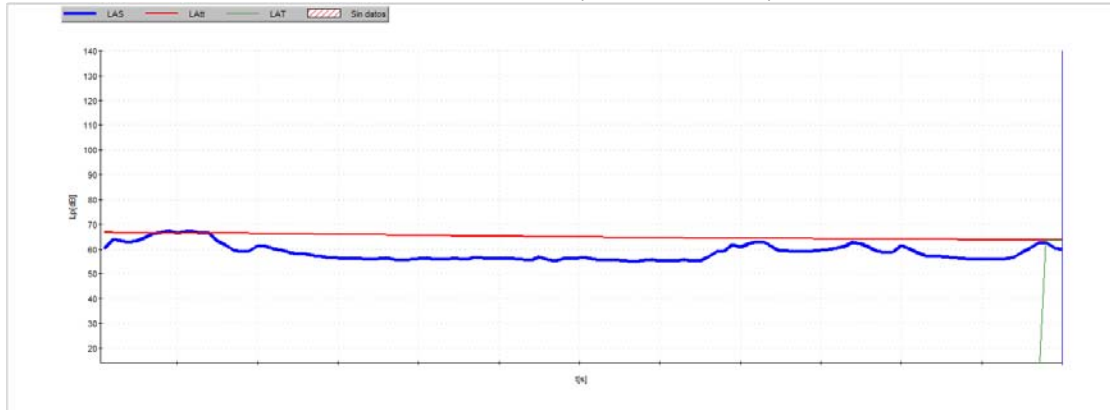
Datos:		L1:	70,1
Duración:	0000:03:01	L5:	65,9
Inicio:	26/06/2013 22:44:23	L10:	64,1
Fin:	26/06/2013 22:47:23	L50:	57,5
T:	03m	L90:	54,5
LAT:	60,7	L95:	54,0
		L99:	53,4

Punto 8 – Medición 2 (Período Nocturno)



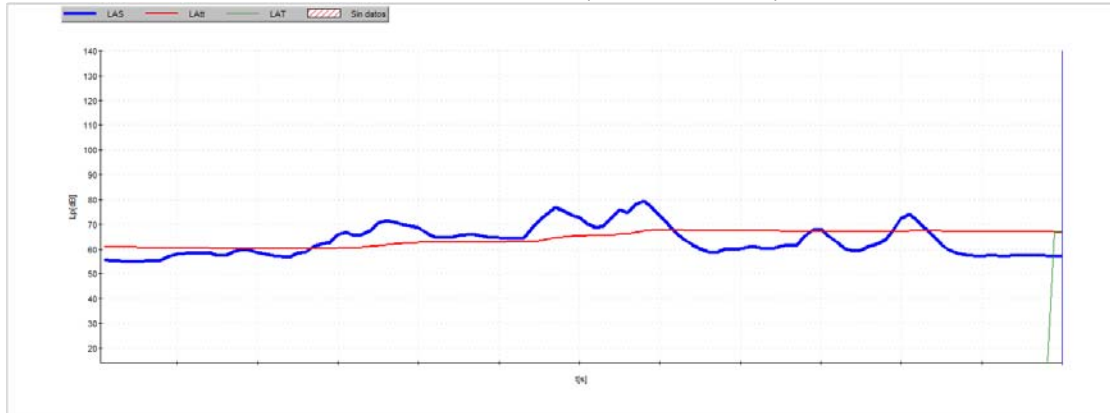
Datos:	L1:	71,7
Duración:	L5:	65,7
Inicio: 26/06/2013 22:52:30	L10:	61,8
Fin: 26/06/2013 22:55:30	L50:	58,6
T: 03m	L90:	55,5
LAT: 61,2	L95:	55,2
	L99:	54,7

Punto 8 – Medición 3 (Período Nocturno)



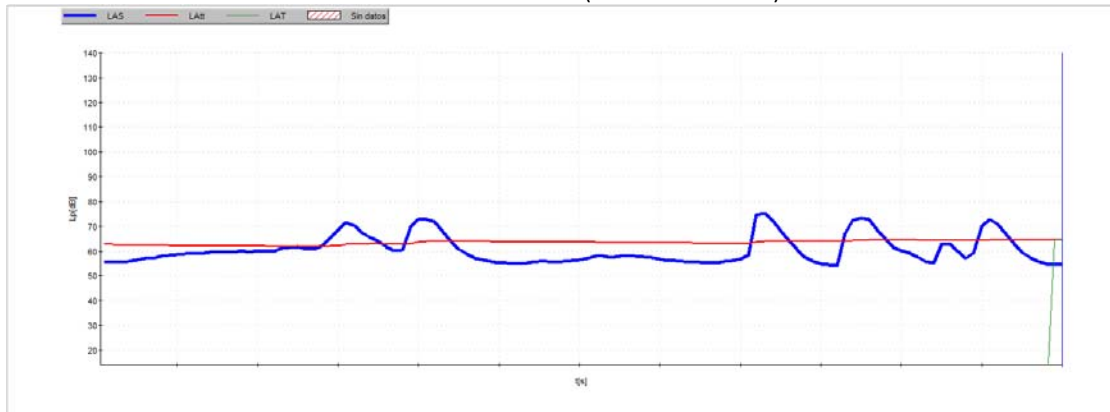
Datos:	L1:	68,5
Duración:	L5:	65,6
Inicio: 26/06/2013 22:55:41	L10:	62,7
Fin: 26/06/2013 22:58:42	L50:	57,2
T: 03m	L90:	55,3
LAT: 63,7	L95:	55,0
	L99:	54,6

Punto 11 – Medición 1 (Período Nocturno)



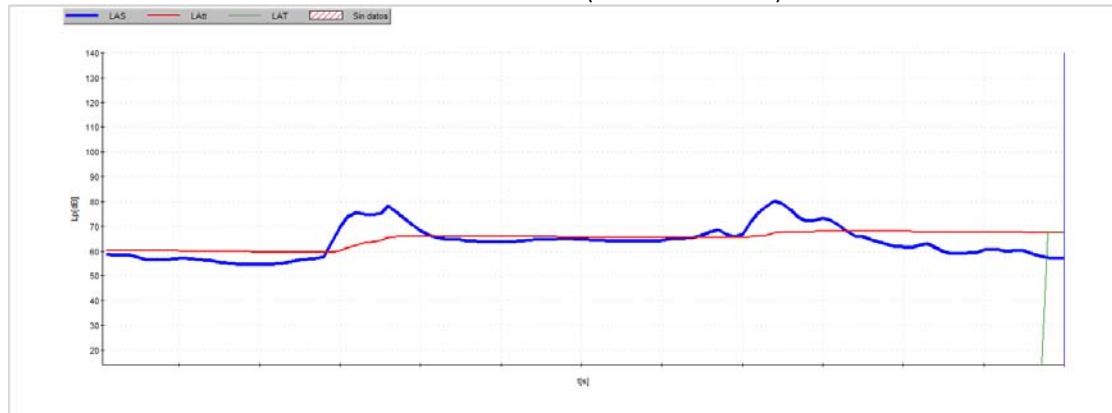
Datos:	L1:	78,4
Duración: 0000:03:01	L5:	73,8
Inicio: 27/06/2013 00:21:01	L10:	70,0
Fin: 27/06/2013 00:24:01	L50:	60,2
T: 03m	L90:	56,4
LAT: 67,0	L95:	55,8
	L99:	54,7

Punto 11 – Medición 2 (Período Nocturno)



Datos:	L1:	75,1
Duración: 0000:03:01	L5:	72,6
Inicio: 27/06/2013 00:24:06	L10:	66,2
Fin: 27/06/2013 00:27:06	L50:	58,7
T: 03m	L90:	54,9
LAT: 64,6	L95:	54,3
	L99:	53,4

Punto 11 – Medición 3 (Período Nocturno)



Datos:

Duración: 0000:03:02

Inicio: 27/06/2013 00:27:14

Fin: 27/06/2013 00:30:15

T: 03m

LAT: 67,5

L1: 79,3

L5: 74,7

L10: 70,0

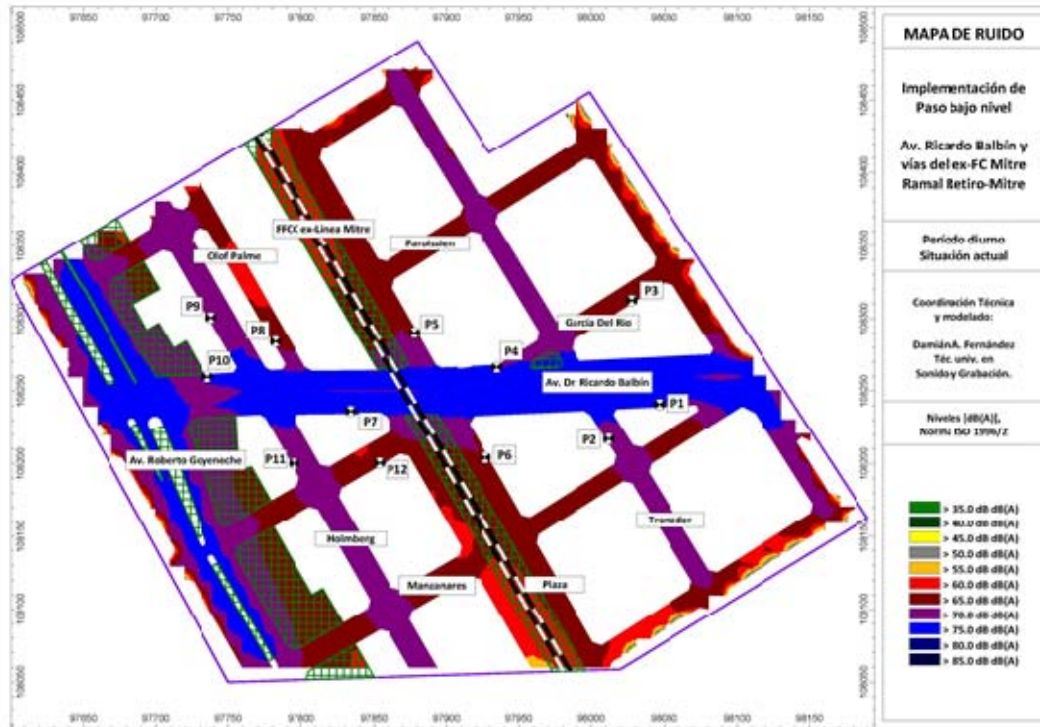
L50: 60,4

L90: 55,4

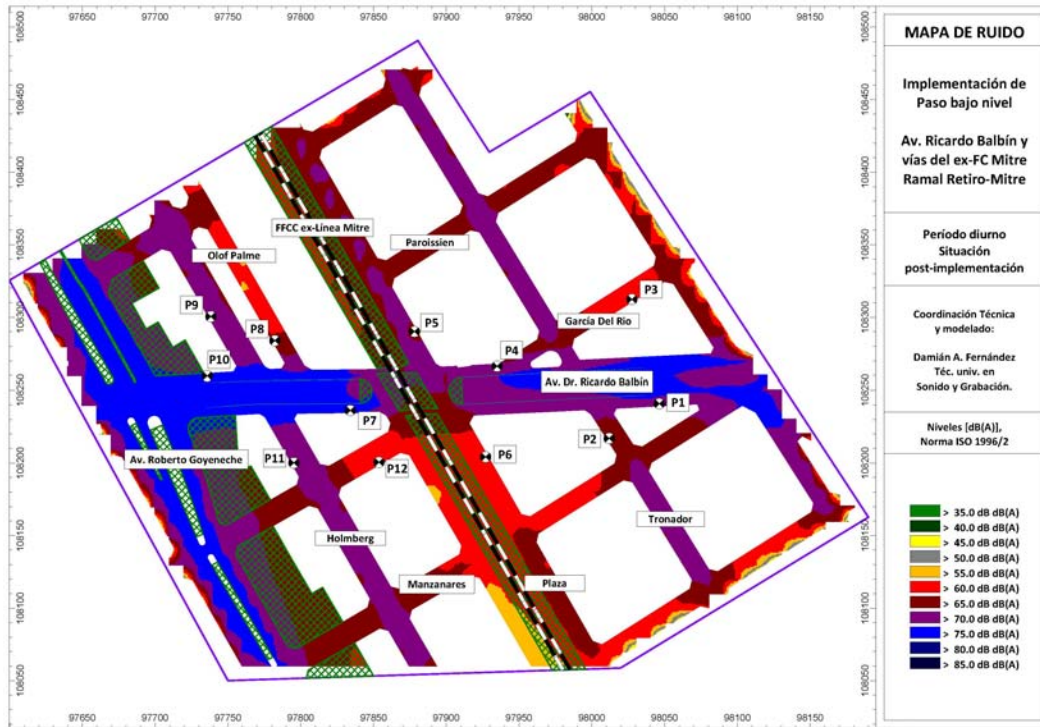
L95: 54,8

L99: 54,2

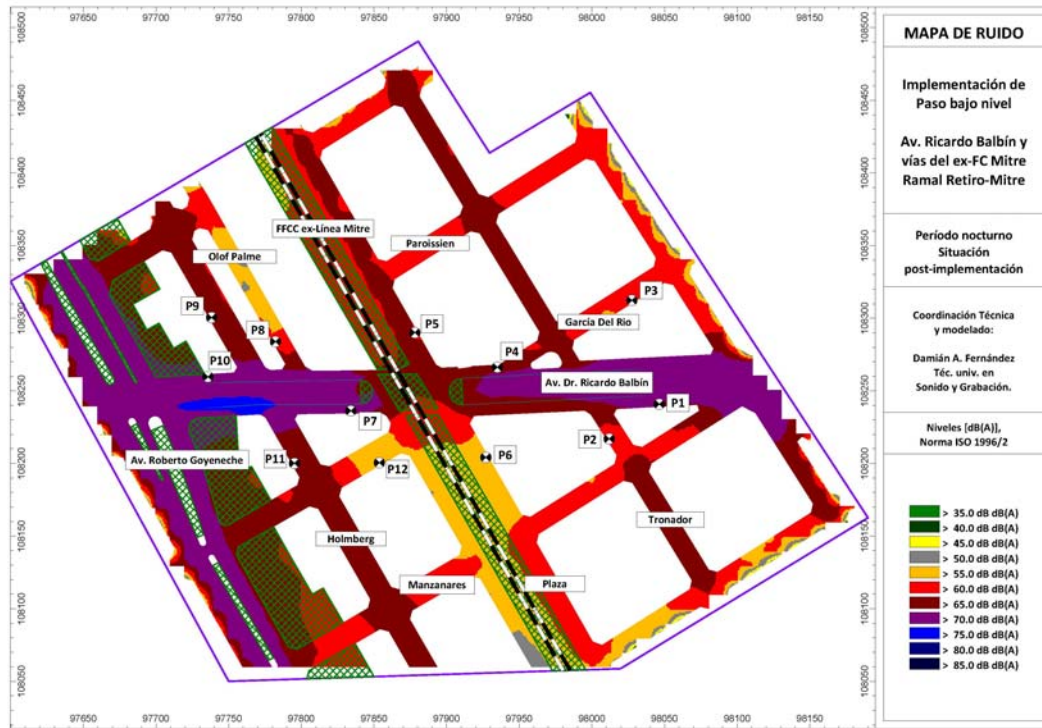
Mapa de Ruidos – Situación Actual - Período Diurno (ver BALBIN - cap 10-13 MRPREDIU.pdf).



Mapa de Ruidos - Situación con Proyecto - Período Diurno (ver BALBIN - cap 10-13 MRPOSDIU.pdf).



Mapa de Ruidos - Situación con Proyecto - Período Nocturno (ver BALBIN - cap 10-13
MRPOSNOC.pdf).



10.2 Profesionales y Técnicos involucrados en la elaboración del EIA Cruce Peatonal y Vehicular de Avenida Balbín bajo nivel de vías del Ex FFCC Mitre, Ramal Mitre

- **Carlos Stenta, Ingeniero Civil**

DNI 17 969 398 . Mat. CPIC 14 766 . Registro Evaluac Ambiental del GCBA 01371

Director de Proyecto
Experto en Obras Viales
Evaluación de Procesos Constructivos

- Evaluación de Impacto de Etapa Constructiva
- Relevamientos de tránsito: conteos, tiempos semafóricos, condiciones de calzada, tiempos de cierres de barreras, etc.
- Tareas de campo

- **Alejandro Langlois, Ingeniero Civil**

DNI 13 139 917 . Mat. CPIC 12 609 . Registro Evaluac Ambiental del GCBA 00054

Experto en Transporte y Tránsito

- Evaluación de Impacto Vial
- Evaluación de Impacto Acústico
- Evaluación de Emisión de Poluentes
- Plan de Medidas de Mitigación

- **Silvia Menduiña, Arquitecta**

DNI 21 586 629 . Mat. CPAU 24 895 . Registro Evaluac Ambiental del GCBA 01370

Experto en Evaluación de Impacto Ambiental

- Información General del Proyecto
- Descripción del Proyecto, Memoria y Antecedentes Específicos
- Evaluación de Línea de Base Ambiental
- Elaboración del Plan De Gestión Ambiental
- Propuesta de Acciones De Consulta, Información y/o Divulgación a la Población

- **Damián A. Fernández, Téc. Univ. en Audiovisión con Orientación en Sonido**

DNI 31 018 994 . Registro Evaluac Ambiental del GCBA 01804

- Mediciones de Ruido
- Evaluación de Impacto Acústico

Se adjunta a continuación copia de Registro de Evaluación Ambiental de cada uno de los profesionales involucrados en el Estudio.