SOLICITACIONES DINAMICAS



CARGAS REPETIDAS



Carga de acción estática

Crece lentamente en el tiempo sin poner en juego la masa de la estructura. Ej: carga permanente

Carga de acción dinámica

Resulta función del tiempo Pone en juego la masa de la estructura. Provoca vibraciones

<u>Ejemplos</u>

- *Viento sobre estructuras esbeltas
 - *Trafico vehicular y ferroviario
 - *Oleaje
- *Personas desfilando, saltando corriendo y bailando
 - *Maquinarias
 - *Terremotos y Explosiones
- *Cargas de Impacto de alta y baja velocidad

Impacto de baja velocidad (es el único caso que se analiza)

Las cargas se aplican a la estructura con su máximo valor pero con velocidad prácticamente nula

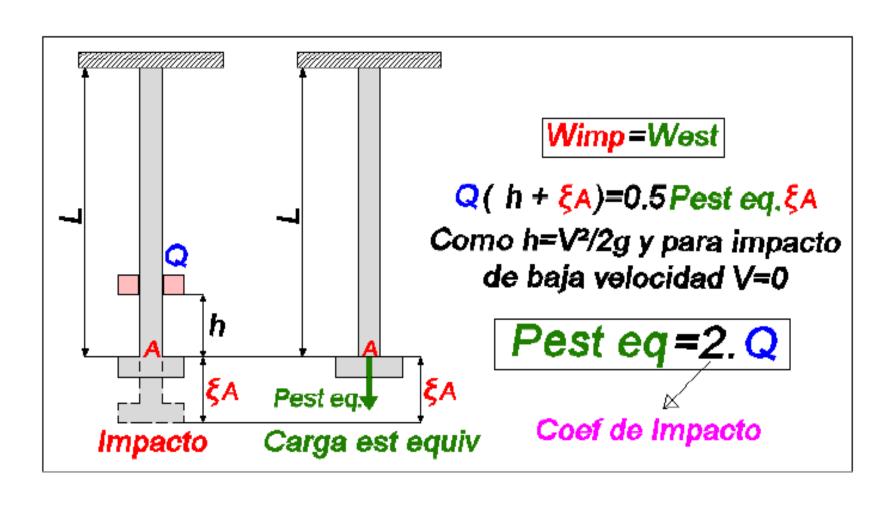
En dicho caso se puede incrementar la carga determinada en forma estática mediante un coeficiente mayor a la unidad (coeficiente de Impacto)

Incrementos según CIRSOC 101-2005

- *Puente grúa y sus vigas carrileras: 25%
- *Maquinaria ligera con motor eléctrico: 20%
- *Maquinaria con motor a explosión: 50%
- *Tensores en balcones: 33%
- *Tribunas de estadios y salones de baile: 50%
- *Tableros y vigas de puentes (no columnas):40%

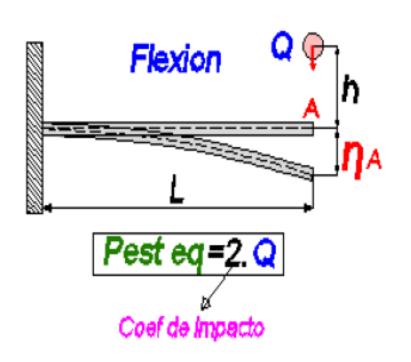
Análisis conceptual del coeficiente de impacto

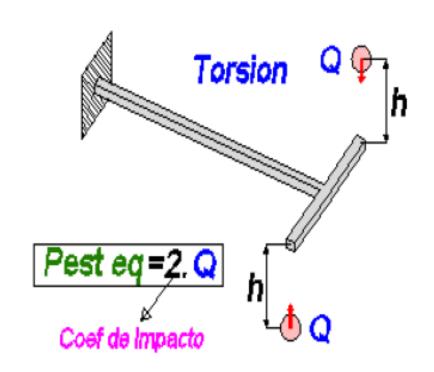
Solicitación axil en régimen elástico



Solicitación por flexión y torsión en régimen elástico

Efectuando el análisis como en solicitación axil se obtiene coeficiente de impacto= 2





Aclaración Importante!!!

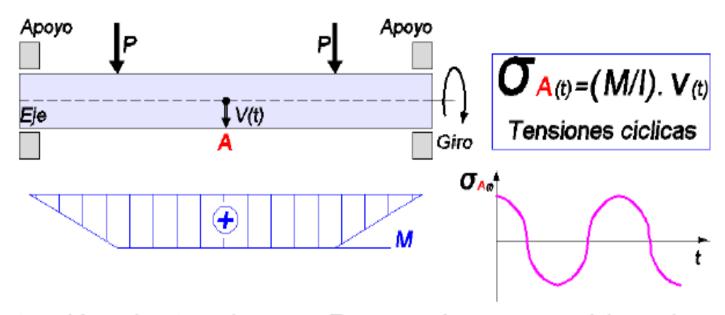
Solo se analizo el caso de <u>cargas</u> <u>de acción dinámica</u> que producen <u>Impacto de baja velocidad</u>

Los restantes casos deberán ser analizados mediante la teoría general de Vibraciones mecánicas



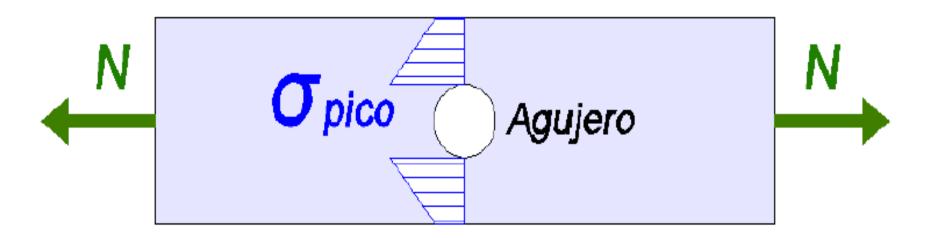
Se recomienda el libro <u>Vibraciones Mecánicas</u> de <u>Rao</u> o cualquier otro sobre el tema

FATIGA DE MATERIALES



Concentración de tensiones: Por agujeros, cambios de seccion, irregularidades superficiales y microfisuras internas del material. Este proceso se manifiesta aun con cargas estáticas y se agudiza bajo tensiones cíclicas. Como consecuencia se originan grietas y luego de determinado N° de ciclos se produce la rotura repentina del elemento estructural (falla de tipo frágil). El proceso es conocido como Fatiga del Material.

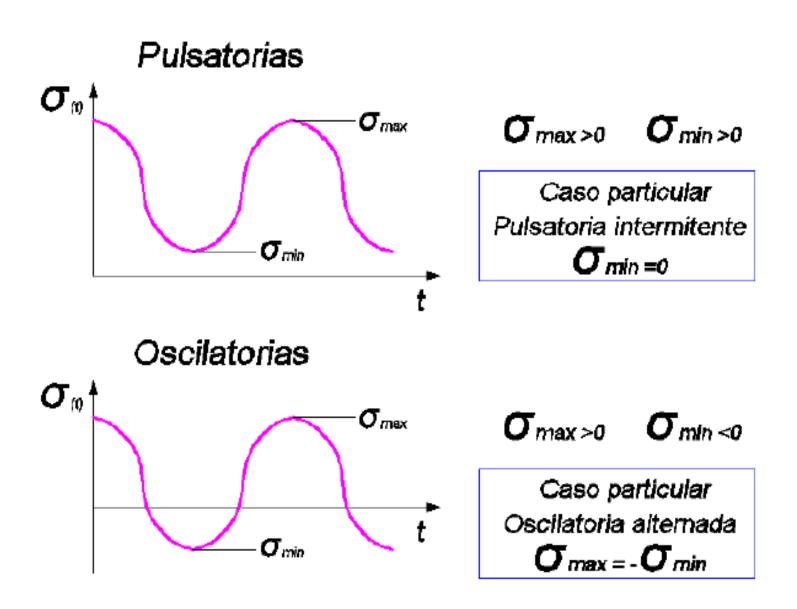
Ejemplo de concentracion de tensiones



El estudio de la Resistencia a la fatiga es de fuerte contenido experimental pues involucra la composición molecular y cristalina del material.

Por este motivo <u>la hipótesis de material continuo no es satisfactoria</u> en este caso.

Clasificación de las tensiones cíclicas



Parámetros de las tensiones cíclicas

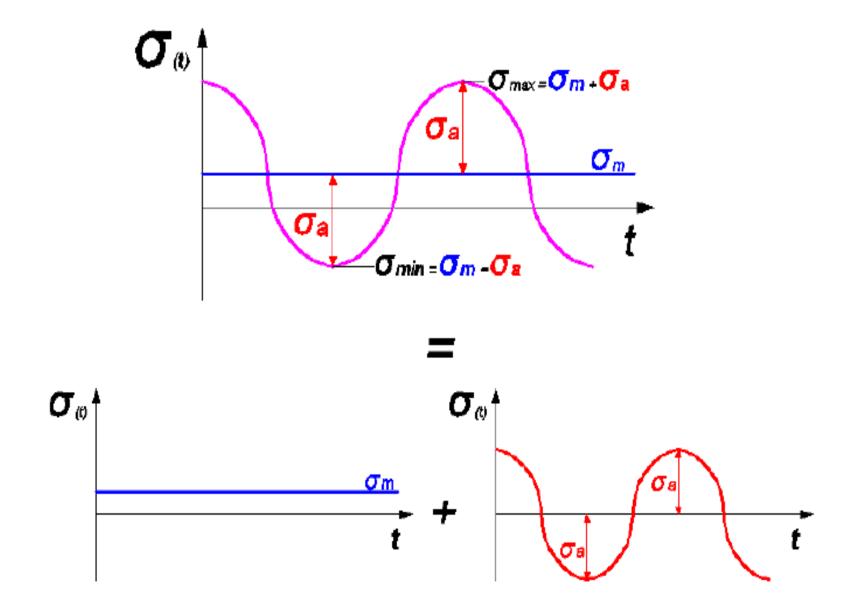
Tension media o constante (Tm)

$$\sigma_{m=0.5}(\sigma_{max} + \sigma_{min})$$

Amplitud o tension variable (Oa)

$$\sigma_{a=0.5}(\sigma_{max}-\sigma_{min})$$

Cualquier caso de tensiones cíclicas puede expresarse como sigue:

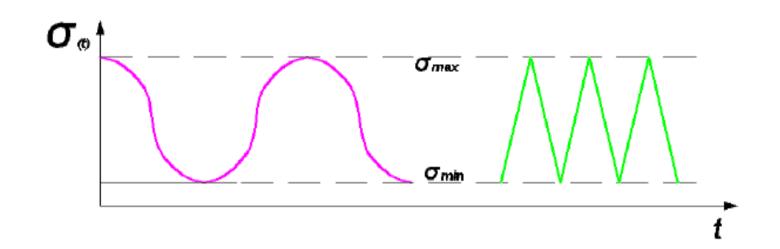


Coeficiente de ciclo(r)

 $r = \sigma_{min}/\sigma_{max}$

Dos ciclos con igual l' se dicen semejantes

Para comparar dos casos de tensiones cíclicas, es suficiente evaluar σ_{max} y σ_{min} o bien σ_{m} y σ_{a} independientemente de cómo varíen las tensiones. Se grafica:

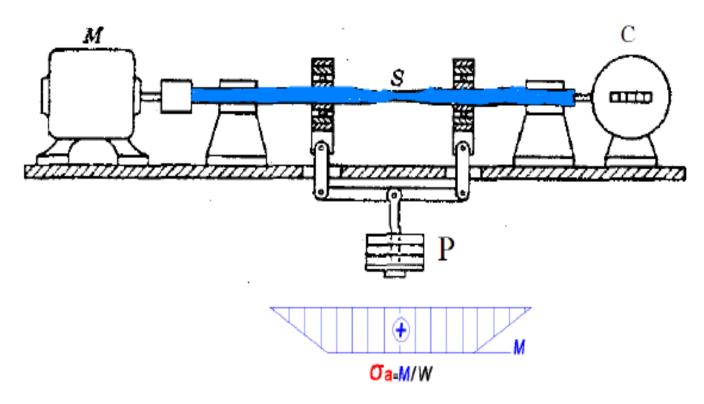


Resistencia a la fatiga-Curva de Wohler

Resistencia a la fatiga: Se define así a la máxima tensión variable σ_a que sumada a la tensión constante σ_m puede actuar un numero ilimitado de ciclos sin provocar la rotura del elemento estructural. Se conoce también como limite de fatiga.

La <u>resistencia a la fatiga</u> se determina mediante ensayos. El mas habitual es el de <u>flexión constante y</u> tensión cíclica oscilatoria alternada ($\sigma_{max} = \sigma_{min entonces}$ $\sigma_{m=0} = \sigma_{max}$).

Se grafica a continuación la maquina de ensayo:

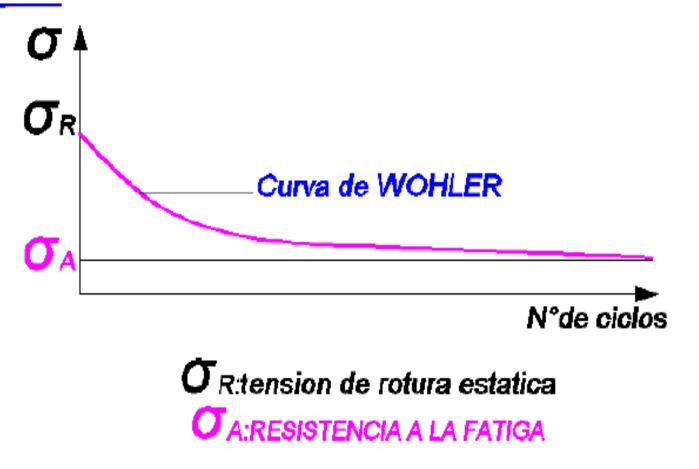


Modo de ensayo:

Se aplica P y se determina M. Luego σ_a.

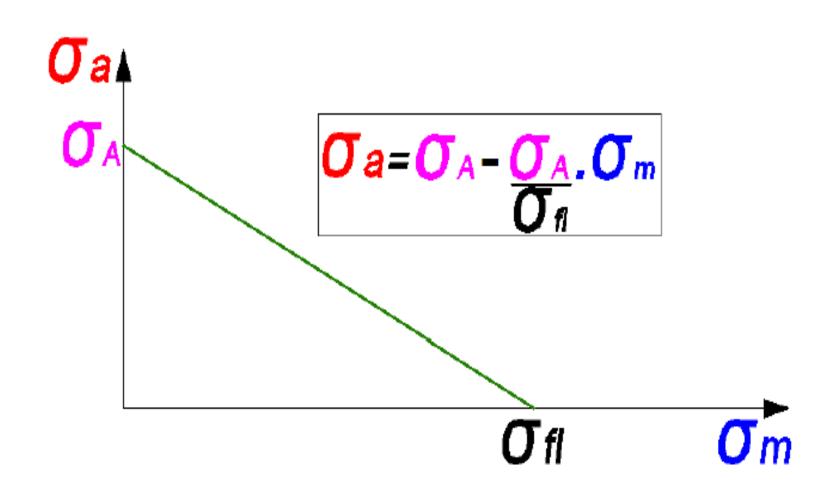
Se hace girar la probeta a velocidad normalizada y se determina el N° de ciclos hasta la rotura física de la probeta.

Variando P es posible construir el diagrama conocido como curva de WOHLER



El diagrama que precede representa la respuesta de un acero dúctil (F-24 por ejemplo), tal el utilizado en construcciones de acero.

Cuando σ_m es distinta de cero existen varios criterios para evaluar la <u>resistencia a la fatiga</u> en función del ensayo precedente En lo que sigue se aplica el de Soderberg por ser el más conservador. El mismo establece que:



Determinación de la tensión admisible de fatiga.

Se parte de:
$$\sigma_{max} = \sigma_m + \sigma_a$$

El criterio de Soderberg y operando se llega a:

$$\sigma_{\text{max}=\sigma_A} + (1 - \frac{\sigma_A}{\sigma_n}) \cdot \sigma_m$$

Aplicando coeficiente de seguridad a σ_A y considerando $\sigma_A/\sigma_{fl}=0.5$ se llega finalmente a:

$$\sigma_{adm fat=0.5}\sigma_{adm+0.5}\sigma_{m}$$

Como puede observarse la tensión admisible a fatiga depende de:

La tensión admisible a tracción del material, la relación σ_A/σ_{fl} del material y la tensión media del ciclo.

Cuando la <u>tensión media del ciclo es nula</u> resulta:

Se trata del caso de tensión cíclica oscilatoria alternada y es el más desfavorable!!!

*Análisis de solicitaciones en régimen elastico: axil y flexión

*Comentarios finales